

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ การจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง(รถตู้) จำนวน ๑ คัน.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขาม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๑,๒๘๘,๐๐๐ บาท..... (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน).....
๔. วันที่กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๓
เป็นเงิน ๑,๒๘๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
จะดำเนินการจัดซื้อรถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง(ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี
หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน.....
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
 ๑. ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานประมาณ
ธันวาคม ๒๕๖๒.....
 ๒. ระบบการระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง.....
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง(ราคาอ้างอิง)ทุกคน
 ๑. นายวันชัย ธรรมสุจริต.....
 ๒. นายเชิด ประทุมชาติ.....
 ๓. พ.จ.อ.ชัยเชษฐ สาตร์สาคร.....

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ(Specification)

รถโดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)

ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
จำนวน ๑ คัน

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขาม อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ รถโดยสาร(ทรงหลังคาสูง) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ ที่นั่ง
- ๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง พร้อมเคลือบสีและพ่นกันสนิม มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพรม และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ มีเข็มขัดนิรภัยบริเวณที่นั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง
- ๑.๓ รุ่นที่เสนอเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่มีจำหน่ายในประเทศไทย และเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๔ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอื่นๆและค่าใช้จ่ายที่ส่งไปไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

๓. ระบบขับเคลื่อนและระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ เกียร์เกียร์เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติหรือแบบธรรมดา
- ๓.๒ ระบบคลัชตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขวา และบังคับเลี้ยวพวงมาลัยพาวเวอร์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบห้ามล้อ

- ๕.๑ ระบบห้ามล้อแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง
- ๕.๒ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีช่องระบายความร้อน ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรกหรือดิสก์เบรก พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก และเบรกมือ
- ๕.๓ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก(ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก

๖. ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

- ๗.๑ ล้อและล้ออะไหล่เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา
- ๗.๒ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- ๗.๓ มียางกันโคลนหน้า-หลัง
- ๗.๔ มีล้อและยางอะไหล่พร้อมแม่แรงประแจถอดล้อ พร้อมกุญแจล้อคที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๘. ตัวถัง

- ๘.๑ โครงสร้างตัวถังนิรภัย มีคานกันกระแทกด้านข้างสำหรับประตูด้านหน้าทั้งซ้าย-ขวา

(ลงชื่อ).....
(นายวันชัย ธรรมสุจริต)

(ลงชื่อ).....
(นายเชิด ประทุมชาติ)

พ.จ.อ. ชัยเชษฐ ชาติสาร
(ชัยเชษฐ ชาติสาร)